

STALNI SUDSKI VJEŠTAK

CESTOVNI PROMET

Tomislav Vujčić, dipl. ing. cest. prom.

Ulica hrvatskih domobrana 81, Sisak

T/F: 044/495-459, M: 091/784-7843

mail: tomo.vujcic@gmail.com

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog teretnog vozila Mercedes
Sprinter 213 CDI, VIN: WDB9062131N595789,
na dan 16.10.2025.g.

U Sisku, 27.10.2025.g.

SKELA BANOVINI d.o.o.

Ajdovščinska 44
44 250 Petrinja

Vaš znak: SK-451-IF

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog teretnog vozila Mercedes Sprinter 213 CDI

Vašom narudžbom zatražili ste procjenu teretnog vozila Mercedes Sprinter 213 CDI, registarske oznake SK-451-IF.

Nakon pregleda i ispitivanja vozila, te uvida u odgovarajuću dokumentaciju, dajem slijedeću:

PROCJENU VRIJEDNOSTI VOZILA

1. PODACI O VOZILU:

Marka vozila, država proizvodnje	Mercedes, Njemačka
Model i tip vozila	213 CDI
Broj šasije	WDB9062131N595789
Boja vozila	Bijela
Godina proizvodnje	2014.
Stanje putomjera (km)	200.000
Datum prve registracije	9.11.2014.
Oblik karoserije	Dupla kabina sa tovarnim sandukom i ceradom
Snaga motora Kw	95
Zapremina motora cm ³	2143
Pogonsko gorivo	DIESEL
Masa praznog vozila kg	2111
Broj osovina	2
Dimenzije prednjih guma	205/75R16C
Dimenzije stražnjih guma	205/75R16C
Vrsta kočnica	DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS
Starost vozila	10 godina i 11 mjeseci

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Akumulator nije ispravan, pa samim time nije bilo moguće niti pokrenuti vozilo i ispitati funkcionalnost istog.

Zbog izdvjesnog dužeg stajanja vozila, prostor motora je prema viđenom u optički lošem stanju, za pretpostavku je da su se uvukli i glodavci, koji u konačnici mogu prouzročiti i veliku materijalnu štetu, posebice na električnoj instalaciji, te gumenim i ostalim plastičnim dijelovima.

Na karoseriji i šasiji vozila je vidljiva i mjestimična korozija, koju bi svakako trebalo sanirati prije tehničkog pregleda i registracije vozila.

Zbog dužeg stajanja i nepokretanja vozila, također je za pretpostavku da je došlo do deformacije Guma, poprimile su tzv. „jajasti“ oblik kao takve su u konačnici neupotrebljive.

- **STANJE GUMA – istrošenost** (prema DOT-u i dubini profila)

PL –TAURUS CargoSpeed - 30 %

PD –TAURUS CargoSpeed - 30 %

ZL – TAURUS CargoSpeed – 30 %

ZD – TAURUS CargoSpeed – 30 %

Unutrašnjost vozila je uredna i u solidnom stanju.

Stvarno opće stanje vozila će se ustanoviti tek pri ponovnom pokretanju, gdje će doći do izražaja svi nedostaci i potrebna ulaganja.

3. ULAGANJE U VOZILU UNATRAG 12 MJESECI

- Nema podataka o servisu vozila.

4. RABLJENOST VOZILA

Teretna vozila ove kategorije otpisuju se na rok od 7 godina, s time da im vrijednost po isteku 7. godine, uz uvjet da su u tehnički ispravnom stanju, te da im je kilometraža u granicama prosjeka 40.000,00 km godišnje, iznosi 30 % od cijene takvog novog vozila, a svake se godine smanjuje na način kao što je prikazano u priloženoj tablici.

Pad vrijednosti po godinama prikazan je na tablici u prilogu.

Godina	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	20%	80%
2	35%	65%
3	46%	54%
4	55%	45%
5	62%	38%
6	67%	33%
7	70%	30%

Daljnji pad vrijednosti vozila ove kategorije je linearan i iznosi u prosjeku 3,3 % godišnje. Na dan procjene predmetno vozilo bilo je u upotrebi 10 godina i 11 mjeseci, a prema iskazu vlasnika tvrtke Skela Banovina d.o.o., vozilo je prešlo oko 200.000 km.

5. TRŽIŠNA VRIJEDNOST STROJA

Teretno vozilo Mercedes Sprinter se na dan procjene više ne prodaje pod oznakom modela 213 CDI, nego je nasljedni model 314 CDI s nešto jačim motorom i općenito tehnološki napredniji. Prema podacima ovlaštenog zastupnika za marku Mercedes u RH, Auto Gašparić iz Vukovine, teretno vozilo Mercedes Sprinter 314 CDI, dupla putnička kabina i s tovarnim aluminijskim sandukom istih dimenzija, te nadogradnom ceradom se prodaje za iznos od:

$$40.000,00 \text{ €} + \text{PDV } 25\% = 50.000,00 \text{ €}$$

Zbog zastare modela, jer se jer je novi model vozila po izgledu, opremi i motoru nešto drugačiji, tehnološki napredniji od predmetnog, vrijednost vozila umanjujem za 10 %, te kao polaznu novo nabavnu vrijednost predmetnog vozila koristim iznos od:

$$36.000,00 \text{ €} + \text{PDV } 25\% = 45.000,00 \text{ €}$$

Prema utvrđenom stupnju rabljenosti vozila (prema godinama starosti) vrijednost vozila iznosi:

$$9.470,00 \text{ €} + \text{PDV } 25\% = 11.837,50 \text{ €}$$

Međutim, s obzirom da je predmetno vozilo prešlo znatno manje kilometara od propisanih, prema godinama starosti, rabljenost mu se smanjuje za 10 %, te vrijednost vozila iznosi:

$$10.417,00 \text{ €} + \text{PDV } 25\% = 13.021,25 \text{ €}$$

Uzimajući u obzir sljedeće parametre:

- Starost i amortiziranost vozila,
- Stanje vozila prilikom pregleda s uključenim nedostacima i potrebnim ulaganjima, te
- Stanje ponude i potražnje na domaćem i stranom tržištu za vozila sličnih karakteristika,

procjenjujem da stvarna tržišna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene iznosi:

$$**7.200,00 \text{ €} + \text{PDV } 25 \% = 9.000,00 \text{ €}**$$

Stalni sudski vještak

Tomislav Vujčić, dipl. ing.

U privitku:

- Fotografije snimljene prilikom pregleda vozila